

现场直播

十三届全国人大一次会议 首场“代表通道”正在直播

中央电视台

作品简介

今年全国人代会首次开启的“代表通道”，是继设立“部长通道”之后，全国人代会的又一次创新开放之举，也是全国人代会历史上第一次通过通道采访的形式讲述代表心声、展现代表风采。今年“代表通道”共开启五场，来自不同地域、不同行业的45位全国人大代表走上了“通道”，其中一半以上来自基层，他们在这里谈民生、传民意，也向全世界传递出更加生动、立体、自信的中国声音。

中央电视台新闻中心对全部五场“代表通道”进行了融媒体、全方位、立体化宣传报道，为全球提供直播公共信号约150分钟，画面恢弘大气，镜头语言丰富流畅，细节捕捉到位。新闻频道还在《新闻联播》《新闻直播间》《东方时空》等新闻栏目对“代表通道”进行了全方位、立体化的报道。央视直播团队用精准的分析研判、敏锐的现场捕捉、专业的镜头语言、深入的采访提问，将“代表”的风采完美呈现给全世界，展现出一个开放自信的大国形象。公共信号被BBC、CNN等373家（次）境外电视台/频道广泛使用。不少外媒评论，“代表通道”的开启，进一步体现了中国的自信、民主和开放。

3月5日上午，首场“代表通道”开启，来自新经济、农村基层、政府部门

和国企领域的10位人大代表走上通道接受采访,话题涉及改革开放40年成就、农村发展、中国制造的新成就等三方面。首场直播收视由0.18%快速提升至0.44%,提升幅度144%,形成明显的收视高峰。“央视新闻”新媒体各平台“代表通道”直播最高在线人数超2000万,累计观看人数过亿。独家新媒体移动直播“走进代表通道”比大屏提前半小时开启直播窗口,成功进行提前预热。

为做好今年全国人代会的“代表通道”直播报道,新闻中心经济新闻部报道团队提前与大会新闻中心一起沟通策划,设计整体流程和话题内容。在画面表达上,直播团队在人民大会堂中央大厅布设了由5个机位组成的直播系统,今年新增一个摇臂机位,全方位、多角度精彩纪录通道上代表们的风采。在内容设计上,报道团队和人大工作团队一起,提前与代表座谈演练,逐一对每位代表的发言内容进行分析研判,从直播角度提出专业建议、设计节目亮点、规避直播风险。直播期间,新闻中心直播团队是所有媒体中到达最早、离开最晚的一支队伍,他们职业、敬业、专业,严谨,展现出了较高的职业素养和良好的精神风貌。

3月5日“代表通道”直播文稿:

主持人:十三届全国人大实有代表2980名,来自各行各业各个地区,中外媒体非常关注,提出了很多采访要求。为了方便大家采访,新闻中心从今天开始,在大会全体会议之前,在这里专门安排“代表通道”,邀请部分代表接受中外媒体的集中采访,今天我们邀请了十名代表,首先有请第一组代表。

我先给大家介绍一下三位代表,他们是腾讯计算机有限公司董事会主席兼首席执行官马化腾代表。中国人民解放军航天员大队副师职航天员王亚平代表。杭州市委副书记、市长徐立毅代表。好,下面请媒体提问,请这位人民日报的记者。

人民日报:我是人民日报记者,我的问题提给马化腾代表,今年是改革开放四十周年,您在深圳这个改革开放的窗口城市工作生活了很多年,感受着改革开放的不断深化,对此您有什么特别的体会吗?另外我们很想知道,

您是如何看待中国的数字化进程的,谢谢。

马化腾:大家好,非常荣幸能够作为连任的老代表,来到这里和大家分享我对改革开放四十年的一些真实的感受,大家都知道,改革开放是中国的一个伟大的成就,你回看历史,人类历史上从来没有过哪一个国家、哪一个时期,在短短的四十年时间里能够解决超过7亿人的人口的脱贫。在十八大以来,这五年的经济增长的质量在不断的提升,尤其是在我所处在的互联网和科技的领域里面,这个发展更加是迅猛,我们可以看到全球十大互联网企业里面,中国企业已经占到了四名。

那我们看到在整个社会的发展过程中,比如说有一个新的名词不知道大家知不知道,叫做中国的新的四大发明,那也就是包括高铁、网购、移动支付和共享单车。在这里我也向大家透露一个最新的信息,也就是在刚刚过去的春节,大家非常熟悉的微信在全球月活跃用户数首次突破10亿大关,那么我想这也是一个了不起的数字。提到改革开放,大家不得不提改革开放的窗口深圳,那么刚才记者也问到了,那我在84年就已经来到了深圳,在深圳学习、工作、生活了三十多年,可以说是深圳整个成长起来的特区发展的一个见证者、亲历者,也是一个受益者,那么腾讯从20年前一个5个人的一个小企业发展到现在4万多人,市值突破了5千亿美元,深圳也从改革开放前的一个边陲小渔村成长为现在的一个现代化的大都市,在去年GDP更加是突破了2.2万亿,这个量级可以和香港媲美了,那么这也是见证了改革开放的成功。未来我希望是能够用科技创新能够来推动改革开放的进一步的发展,同时我也希望我所处在的这个粤港澳大湾区能够在为未来的“一带一路”中扮演更重要的角色。那最后您提到了一个数字化的进程,我想在过去几年,我在比如2015年的提案里面提到了“互联网+”,在2017年我们又提到了“数字经济”,今年呢我们又提到了“数字中国”,我想这几个名词的关系就是,“互联网+”是手段,“数字经济”是结果,而“数字中国和网络强国”才是我们的目的,谢谢。

主持人:谢谢,请继续提问,请这位记者。

北京青年报:我是北京青年报的记者,我们知道提高政府的办事效率是老百姓比较关注的事情,我们也知道杭州市目前正在进行最多跑一次的改革,请问徐立毅代表,在你看来最多跑一次,政府应该着重在哪些方面发力,

谢谢?

徐立毅:大家好,我们建设服务型政府,需要从解决人民群众普遍关心的一些实际问题入手,去年浙江省委省政府按照习近平总书记以人民为中心的发展思想,在全省范围内组织开展了一场“最多跑一次”的改革,我们按照省里的部署,以群众需求为导向,按照一件事只进一扇门,最多跑一次的要求,对群众办事过程当中涉及的事项、流程、条件以及有关信息共享等问题进行了全面地梳理,有机地整合。经过一年多时间的努力,取得了明显的成效。比如说我们去年杭州市新设立企业11万家,其中85%是通过证照联办,实现准入即准营。我们在投资项目审批当中又提出了30%,在不动产登记当中我们做到了60分钟就可以办齐,在公民个人事项办理当中,我们对其中量大面广的290多项办事事项,做到了凭一张身份证就可以办理,这一举措方便了人民群众,激发了市场活力,同时也促进了我们政府自身作风的转变,像去年,我们杭州市市区两级,有480多名部门的主要负责人,到办事窗口换位思考,去体验去寻找问题、去寻找解决问题的办法,从而使我们各级政府的服务理念、服务质量和水平也得到了一次新的提升。今年是改革开放40周年,我们在“最多跑一次”方面又设立了一个新的目标,就是要把杭州打造成为移动办事之城,我们还要以“最多跑一次”改革来撬动各领域、各方面的改革,在全面深化改革当中,我们要干在实处、走在前列、勇立潮头。谢谢大家。

主持人:谢谢,继续提问,请那位深蓝色穿风衣的女记者。

中央电视台:谢谢主持人,我是中央电视台/央视网/央视新闻移动网的记者,我想提问王亚平代表,亚平你好,其实很多人都非常喜欢你在太空当中的飒爽英姿,但实际上你最让我难忘的是你在太空失重之下,马尾刷向上飞起,教孩子们物理课的场景,那时候很多人都说,原来物理课不再是死记硬背的公式了,而是特别有趣的事情,不再怕考物理了,所以我在想其实这种太空授课,不仅是种下了梦想,而且也是种下了我们对于理性和笃信科学的种子,可是现在我们看到现在种种子的人还是太少了,我们该怎么办?

王亚平:谢谢您的提问,2013年的太空授课,让我和地面的六千多万的中小學生共同度过了令人难忘的40分钟,当时的场景现在还历历在目。能

够从事载人航天事业是我的荣幸,能够让航天服务于社会是我的梦想。在我飞行回来之后,我也收到了很多孩子们的信,其中有很多孩子都会在信中的末尾说到,我也要当一名航天员,去探索美丽的太空,做一个对社会、对国家有用的人。每当看到这些,我都由衷的感到幸福和欣慰,那种亲手为他们播种航天梦想、开启追梦旅程的感觉,真的是太棒了。我也先后去过几十所学校,通过孩子们面对面交流,我能够更加直观地感受到孩子们对太空的向往和对未知世界的渴望。我没有想到,一堂短短的“太空授课”,会给他们带来如此大的影响,会给他们带来梦想和快乐,同时也让我自己更加深刻的体会到我所从事职业的意义,也更加庆幸自己能够身处在一个伟大的新时代,孩子们能够赶上这样一个伟大的新时代。太空探索永无止境,载人航天事业需要一代一代人的接续奋斗。我希望能尽我所能,用我在太空授课的特殊经历,为祖国的载人航天事业和科普教育事业做出自己最大的贡献,永远做一名孩子们心目中的太空老师,谢谢。

主持人:谢谢三位代表,下面有请第二组代表入场。好,我给大家简要介绍一下四位代表,他们是:山西省晋中市昔阳县大寨镇大寨村党总支书记郭凤莲代表。陕西省延川县文安驿镇梁家河村党支部书记巩保雄代表。贵州省赤水市大同镇民族村农民杨昌芹代表,江西省井冈山市茅坪乡神山村村民左香云代表,好,下面请媒体提问,请那位穿红色风衣的那位记者。

中国新闻社:谢谢主持人,我是来自中国新闻社的记者,巩代表,您是来自梁家河的,这也是咱们习总书记曾经下乡插队待过的地方,现在村子里是什么样的呢,咱们老乡们这次有没有什么心声,希望您能带到两会上,谢谢。

巩保雄:大家好,我来自革命老区延安梁家河村的,也是习近平总书记插队的地方,过去我们村生活特别困难,吃不饱、穿不暖,几个月也吃不上一顿肉。党的十八大以来,我们村发生了翻天覆地的变化,通上了自来水,用上了天然气,家家户户在镇上都住上了楼房,村上办起了养殖场,办起了醋厂,成立了乡村文化旅游公司,去年接待游客一百多万人次,村民人均收入达到两万多元,村民在镇上都买得起楼房,开上了小汽车,老人们有了养老金,小孩们都能上学,天兵有了新合疗,我们村现在变化很大,山变绿了,环境变好了,产业也发展了,村集体壮大了,村民也富裕了,老百姓生活更好了,我们期盼总书记在不忙的时间再能回梁家河看看。也希望全国各地朋

友到我们梁家河看一看、转一转,谢谢。

主持人:谢谢,请媒体继续提问,请那位穿白色上衣那个西服的。

农民日报全媒体记者:谢谢主持人,我是农民日报全媒体记者,我有两个问题,第一个想请杨昌芹代表谈谈,在美乡村建设过程中,民族地区如何突出特色,实现脱贫致富,第二个问题想问左香云代表,一年前井冈山在全国率先脱贫摘帽,请问你们村是如何脱贫的,作为一名农民,您认为怎么做才能巩固脱贫成果,谢谢。

主持人:好,先请杨昌芹代表回答。

杨昌芹:大家好,我是来自赤水河边的一个民族村寨,可能大家也看到了,我是在场年龄最小的一个。我年纪虽小,但我经历了我们赤水的脱贫攻坚,也是新一代的受益者。我从事竹编工艺十年,从一个学徒成长为贵州省级非物质文化遗产赤水竹编的传承人,我也用我的技艺带动了周边的20多个乡亲脱贫致富。大家请看我喝水的这个杯子,在大家看来,可能是一个很普通的杯子,但它是我和农民走向脱贫攻坚的一个工具。它外面的这个竹编套,是用我们赤水当地的赤竹,经过20多道手工加工制作而完成。通过培训,我们当地手拿锄头的农民也能够编织。编织这样的一个工艺品,他们能够从中获得一百元的收益。这个产品仅是我们竹编工艺中的一个很简单的代表,赤水是全国的十大竹乡之一,除了竹编工艺品以外,还有很多其他类的竹工艺品。我相信随着越来越多的游客来到赤水,我们的竹工艺品会卖得越来越好,也能够带动更多的乡亲致富。现在我们村的80%的人住上了小洋楼,60%的人开上了小汽车。结合我们村的发展情况来看,如果要帮扶少数民族农村脱贫致富,必须深入挖掘他们当地的传统民族文化,当地的特色资源,这样远比直接用金钱帮助他们来得更有意义。最后,我诚邀大家到我们赤水来旅游作客,体验革命老区人民的热情,感受我们的“竹乡文化”。谢谢!

主持人:谢谢,请左香云代表回答。

左香云:大家好,我叫左香云,2016年的2月2号就是我们农历的小年,总书记来到了我们神山村,和我们一同过小年。在我们村里,总书记作出了“井冈山要在脱贫攻坚中做示范,带好头。老区在全国奔小康的征程中一个也不能少”等重要指示。这两年来,我们在党和政府,在社会各界的支持下,

我们村里现在搞起了黄桃和茶叶基地,家家户户开起了“农家乐”。2016年,我们接待游客是10万人次,到了2017年,我们接待游客将近22万人次。随着旅游人数的翻番,我们老百姓的收入也翻番了,去年,我们神山村被评为江西省4A级乡村旅游点。刚才记者问到我们脱贫后怎么去巩固脱贫攻坚成果,在这里,我有两点:一是我们在基础设施上要全面跟上;二是我们的产业要大力地发展。现在我们井冈山也在努力发展庭院经济。像我们村以前就是种黄桃和茶叶,现在我们把黄桃种在我们的房前屋后,也就是说,你们伸手就能够摘到桃子吃。我用一句话说一下现在我们神山村的生活:“糍粑越打越黏,生活越过越甜”。我也欢迎各位记者朋友和各界到我们神山村,到我们井冈山来作客。谢谢!

主持人:谢谢四位代表,下面请第三组代表入场。我先介绍一下三位代表,大家是:上海汽车集团股份有限公司党委书记、董事长陈虹代表,东风商用车有限公司总装配厂调检一车间“王涛班”班长王建清代表,中车青岛四方机车车辆股份有限公司转向架分厂钳工首席技师、中车首席技能专家郭锐代表,好,下面请媒体提问,请这位记者。

中国网:谢谢,我是来自中国网的记者,想请问陈虹代表,这几年一大批互联网企业成了新造车势力,您有危机感吗,在创新发展方面,上汽如何接招,还有您对汽车工业发展有什么样的预判,谢谢。

陈虹:这波互联网造车的热潮说明了汽车产业进入了一个创新的风口期,我们汽车行业也把它看作是我们创新转型的一个重大机遇期,这几年上汽我们瞄准汽车产业发展的新趋势,就是电动化、智能网联化、共享化以及国际化发展方向,迎风而上,抢占机遇。在电动化方面,我们上汽是国内唯一一家坚持纯电动、插电混合、燃料电池,三种技术路线的整车企业。五年来我们的新能源车的销量增长了14倍,在智能互联方面,我们和阿里合作,推出了世界上第一款互联网车,我们荣威自主品牌的这款车型在上市18个月之内销量超过是50万辆,在无人驾驶方面,我们已经有了五万公里的封闭路线的经验,过去几天我们刚刚拿到国内第一张无人驾驶上路测试的拍照。在共享化方面,我们创建了世界上最大的新能源汽车的分时租赁公司环球车享,网点覆盖了国内60个城市,每天平均2秒钟处理一个订单。在国际化方面,我们是在泰国、印尼和印度建立了生产基地,而且我们在英国以及硅

谷、以色列设立了我们的研发创新中心,在创新领域,不断拓展的同时,也使我们的汽车工业,也使我们上汽更加强起来、大起来。我们去年在全国的销量是达到了693万辆,市场占有率是超过了23%,合并的营业收入是超过了8400亿,《财富》杂志世界500强的排名是达到了41位。展望今后,我们认为,互联网汽车与汽车工业的融合是一个重要的发展趋势。对于汽车工业来讲,我们有互联网企业非常羡慕的、丰富的场景。所以,上汽是以智能网联汽车、智慧出行方案,以及智能制造作为重要抓手,探索实践把大数据、云计算和人工智能同汽车产业进行更广泛、更深入的结合,以推动整个产业加快转型升级、加快发展,谢谢大家。

主持人:谢谢,请继续提问,请这位记者。

湖北日报:谢谢主持人,湖北日报全媒体记者想提问王建清代表,我们对杰出工匠都非常钦佩,您是一位来自一线的产业工人,请问您如何理解工匠精神,一线产业工人都非常关注待遇职业发展等问题,如何在这些方面有所突破,从而吸引更多年轻人加入到产业工人队伍当中,您有哪些建议,谢谢。

王建清:谢谢您的提问,尊敬的媒体朋友们大家上午好。作为一名一线产业工人的代表,能够站在这里,我的心情非常激动和自豪,也深感责任重大,使命光荣。如果让我来说对工匠精神的理解,我想希望大家听完我和我们公司以及我家乡的四十年的变迁,大家一定会对工匠精神有一种新的理解和认识。我来自于东风汽车集团有限公司,也是鄂西北秦巴山里走出来的代表。在素有仙山、秀水、汽车城的“道教圣地”武当山,南水北调源头丹江水,东风汽车的发源地的地方,就是我的家乡——湖北十堰。十堰因车而建、因车而兴。在四十多年前,有一群来自祖国四面八方的建设者,他们积极响应党和国家的号召,怀揣着对振兴祖国汽车工业的梦想,来到了鄂西北的一个小山村,他们跋山涉水、点着马灯、住着干打垒、芦席棚,用他们的双手建设了一座现代化的汽车城。我在想,如果不是有他们艰苦奋斗精神地传承,工匠精神也就不可能扎根于企业,影响到广大的员工。在国家发展和企业发展的时候要求我们,既要仰望星空,又要脚踏实地,我们应当承认,现在愿意当蓝领、励志扎根一线的人少了。

今后我们只有在人才评价机制的改革,通过事业留人、待遇留人,才能够让更多的人立足岗位、精益求精,让中国制造走向世界,贡献我们自己的

力量。作为一名一线的人大代表,今后我将加强学习,深入调研,不断提升自己的履职能力,不断推动人才机制改革,推动一线员工在职业生涯中有更多的获得感和幸福感,让更多的人愿意当蓝领,励志做工匠。谢谢。

主持人:好,谢谢,继续提问,请那边那位穿黑色西服的男记者。

中央人民广播电台:谢谢主持人,我是中央人民广播电台记者,这个问题想提给郭锐代表,现在我们中国高铁已经进入了350公里的时代,想请问您,您作为参与了和谐号、复兴号等高速动车组研发和生产工作的人员,如何看待现在复兴号已经奔驰在祖国广袤大地上,您有什么感受?

郭锐:大家好,我叫郭锐,来自中车青岛四方机车车辆股份有限公司,我主要从事“和谐号”、“复兴号”高速动车组的生产制造工作。我出生在一个铁路之家,我的祖辈、父辈都是铁路工人,能像他们一样亲手制造火车是我从小时的梦想。我也正因为这个梦想,有幸成为中国第一代高铁工人。刚才记者提问提到“复兴号”奔驰在祖国广袤的大地上,我觉得,我可以这样说,“复兴号”就是“中国制造”迈向“中国创造”的一个过程。如果要让更多的中国品牌成为世界品牌,我觉得,除了有一支好的研发设计团队,还要有一个具有“工匠精神”的高技能人才队伍。我们“复兴号”动车组上有50多万个零部件,这就要求我们把每一个零部件都干成精品、干成艺术品。比如说,我现在所从事的转向架的关键部件,也就是转向架分体式轴箱组装,其装配的精度完全可以控制在0.04毫米以内。也正是因为如此,才有了我们高铁的快速发展,才让我们制造的高铁居于世界的领先水平。

能够当选新一届的人大代表,我感到非常的光荣,同时也感觉到了沉甸甸的责任。“产业报国、勇于创新、为中国梦提速”,是我们每一个高铁工人的精神追求,我们绝不辜负党和国家对我们高铁工人的殷切期望,我们将为“复兴号”风行世界,为建设交通强国、制造强国而努力奋斗!同时,我作为一名代表,我也要在今后的工作中认真的学习,提高自己的履职能力,在履职的过程中弘扬“工匠精神”,努力成为一名优秀的、人民满意的人大代表。谢谢大家!

主持人:谢谢,谢谢三位代表,因为时间关系,今天上午代表通道的采访就到此结束,今天上午全体会议结束之后,在北大厅的部长通道,继续邀请部长接受采访,欢迎大家参加。